Парголовской школе 155 лет

Из книги Е. Л. Александровой

(Продолжение статьи, опубликованной в предыдущих двух номерах газеты)

Лаборатории, конструкторские бюро и опытное производство института ВНИИТВЧ стали основным местом работы для многих парголовских жителей — выпускников школы. В издаваемой сотрудниками института газете «Высокочастотник» часто встречаются заметки, посвящённые шефской помощи учёных Парголовской школе № 474, а также детсаду № 42 и совхозу «Пригородный»: «В подшефной школе № 474 в этом году завершён ремонт освещения спортзала… Теперь залом смогут нормально пользоваться не только ребята-школьники, но вечерами и молодёжь нашего института. Произведён также косметический ремонт двух лестничных клеток, ремонт дверей и котельной. Устройство же тёплого душа, к сожалению, пришлось отложить на будущий год: здесь нужна разработка проекта», — отмечала стенгазета «Высокочастотник» в ноябре 1964 г. Упомянутый в заметке детсад № 42 размещался в бывшей Ломоносовской школе (дореволюционном двухклассном училище, ул. Ломоносова, 90) после освобождения его типографией, переехавшей в «Красную дачу» — бывший дом управляющего имением Воронцовых-Дашковых, и здание прежней конторы управления Парголовским имением (ул. Ломоносова, 113-117). Сама заметка написана уже после переезда Второпарголовской школы, ставшей с 1955 г. по новой (уже городской) нумерации 474-й, в типовое современное четырёхэтажное здание (Выборгское ш., 369), построенное в 1955 г. ближе к городу на месте песчаной горы (песок возили в город ещё до 1917 г.). Занятия в новом здании начались с 10 декабря 1956 г., а весной к нему от шоссе посадили берёзовую аллею. Вскоре за ней, сохраняя школьные традиции, на пригорке, у подножия горы, где стояла дача Мантке, разбили фруктовый сад и учебно-опытный огород, где ученики пригородной школы приобретали необходимые сельскохозяйственные навыки. Выше садового участка устроили спортплощадку, поскольку спорт являлся неотъемлемой частью и гордостью 2-й Парголовской школы, ставшей 474-й. В разное время преподавателями физкультуры в школе были М. А. Чёрный, М. С. Гусева, Л. М. Шапиро, В. А. Демьянов и В. А. Песляк. Постоянно проводились школьные соревнования по лёгкой атлетике, гимнастике, волейболу, баскетболу, футболу.

Лыжня 60 е

И после переезда в новое здание выпускники школы, в которой огромное внимание уделялось физическому воспитанию и развитию, продолжили спортивные парголовские традиции. В марте 1947 г. лыжная команда школьников Парголовского района участвовала в соревнованиях на первенство школ Ленинградской области и завоевала первое место: «Кубок области остался на вечное пользование за командой нашего района».

В 1950-х — 1960-х гг. на лыжнях Парголова, ставшего, как говорилось выше, главным лыжным центром Ленинграда (успешно конкурируя с Кавголовом, куда ещё не ходили электрички), проходили чемпионаты города среди производственных коллективов физкультуры, спартакиады вузов и техникумов, соревнования Ленинградского военного округа и многие другие лыжные состязания.

Здесь, продолжив дореволюционные традиции, тренировались и состязались прежние ученики Второпарголовской школы — чемпионы мира 1954 г. М. Масленникова и В. Царёва, чемпионка страны А. Каалесте (Мухина), олимпийские чемпионки К. Мекшило, М. Гусакова и их преемница Н. Гаврылюк. В 1985 г. парголовские жители — братья-близнецы Станислав и Геннадий Баженовы возродили в Парголове клуб «Полярная звезда», первой массовой спортивной акцией которой стали открытые соревнования «Парголовская лыжня», регулярно проводящиеся с 1986 г.

С конца 1980-х г. проводятся легкоатлетические соревнования «Испытай себя» (они проходят в первое воскресенье сентября), аналогичные «Парголовской

Парголово

лыжне». В августе 1993 г. клуб представлял Россию и был организатором российского этапа легкоатлетического суперпробега Вильнюс-Стокгольм под девизом «Спасём Балтийское море!», который проходил под патронажем шведского принца Филиппа. В марафоне (общая протяжённость непрерывного бега составила 5800 км) в защиту экологии региона участвовали Швеция, Финляндия, Эстония, Латвия, Литва и Россия. Среди достопримечательностей «Полярной звезды» — музей истории клуба, в котором хранятся старинные лыжи местных парголовских жителей. Среди них — почти столетние финские лыжи «Идеал» (фирмы Лампинен), хааповесские — для равнинной местности и шведские армейские, подаренные музею в 1986 г. И.Н. Москвиным — последним (с 1913 г.) членом дореволюционной «Полярной звезды». Есть в коллекции и отечественные лыжи, изготовленные в начале XX в. в Петербурге фирмой «Лорер и Дромметер», располагавшейся на Васильевском острове. Гордостью коллекции являются «шаляпинские лыжи», на которых, как говорят, ходил сам Ф. И. Шаляпин, когда приезжал в Парголово на дачу. А самые старые в музее — охотничье лыжи - снегоступы американского производства. Чемпион СССР по прыжкам с трамплина Э. Паппинен подарил музею норвежские прыжковые горные лыжи 1930-х гг. Помимо лыж, среди экспонатов музея — членский билет «Полярной звезды», полученный незадолго до революции 17-летним Евгением Салтыковым, ставшим впоследствии заслуженным мастером спорта и тренером по гребле.

Возвращаясь к газетной заметке 1964 г., необходимо сказать несколько слов об упомянутом в ней совхозе «Пригородный» — преемнике колхозов «Труженик» и «Красный партизан» первых лет советской власти. В 1965 г. о нём сообщалось: «Совхоз «Пригородный», расположенный к северу от Ленинграда, имеет 5 отделений: Центральное, им. Петрорайсовета, «Красная заря», «Большая Каменка» и «Красный партизан»... Общая площадь землепользования составляет 5143 га, из них пашня занимает 2688 га, сенокосы — 576, пастбища — 396, залежи — 30, сады и ягодники — 36, кустарники — 430, прочие угодья — 987 га. Направление хозяйства —мясо-молочное животноводство и овощеводство. В совхозе имеются 1424 головы крупного рогатого скота (из них 900 коров) и 17 тыс. свиней... В 1965 г. под овощами и картофелем занято 776 га, что составляет 28% всей пашни. Автотракторный парк совхоза состоит из 106 тракторов и 83 автомашин. За 5 лет (1960-1964 гг.) построена дренажная осушительная сеть на площади 2363 га и оросительная сеть — на площади 708 га... В 1964 г. сдано государству картофеля (2190 т) по сравнению с 1958 г. в 1,7 раза, овощей (12326 т) — в 2,7 раза больше»43. В совхозе под сельскохозяйственные культуры, кроме навоза, использовались торфо-минерально-аммиачные удобрения (ТМАУ), которые готовились на шуваловском торфопредприятии полевым способом, разработанным в 1958 г. Северо-Западным научно-исследовательским институтом сельского хозяйства совместно с трестом «Ленторф» и Всесоюзным научно-исследовательским институтом торфяной промышленности... По предложенной технологии производства ТМАУ, принятой торфопредприятием в 1959 г., фрезельный торф обогащали фосфорными и калийными удобрениями и аммиачной водой в процессе его добычи машиной УМПФ-6. Усовершенствование этой технологии привело к созданию машины для приготовления торфяных удобрений ТМУ-0, испытания которого проводились в 1964–1965 гг. на Шуваловском и Назиевском торфопредприятиях».

В конце 1950-х — начале 1960-х гг. в школу пришли Г.А. Лукьянова (1935 – после 2009), преподававшая математику с 1959 до 1972 гг., а затем (до 1976 г.) исполнявшая обязанности завуча, Фетискова (1930–2016), В.М. Попова (1934 –после 2009) — учитель географии в 1962–1969 гг., и Т.Н. и В.З. Лерманы, проработавшие в школе в 1962–1972 гг.

В 1966 г. школа стала десятилеткой, и летом её оканчивали 10-е и 11-е классы. Поэтому выпуск 1966 г. был самым большим за всю историю школы — 181 учащийся. В том же году в школе было оформлено несколько стендов по истории Выборгского района, особенно посёлка Парголово. На щите «Из истории Шуваловского парка» были представлены фотокопии старых литографий с изображениями этого уникального сада, а в фойе — выставлены открытки и фотографии парголовских окрестностей начала XX века.

Весной 1966 г. ученики 9-го и 10-го классов с Н.И. Козиновым с Т.Н. Лерман ездили в Севастополь, а в июле того же года — на остров Солнечный на Карельском перешейке (экскурсию организован ВНИИ ТВЧ).

В 1967 г. по инициативе Н.И. Козинова была организована поездка парголовских школьников в станицу Вешенская к М. А. Шолохову, после которой в школе был создан музей писателя.

В 1968 г. посёлки II и III Парголово с окрестными деревнями Каболовкой, Старожиловкой и Заманиловкой, а также Михайловкой объединили в единый посёлок городского типа с общим названием Парголово (I Парголово в связи со слиянием с Выборгским районом г. Ленинграда был исключён из списка населённых пунктов).

С парголовской жизнью этого периода связаны проекты устроить на его территории Малую Октябрьскую железную дорогу (МОЖД), которой становилось тесно между Озерками и Коломягами. Первый проект появился после трагической катастрофы на железнодорожном переезде МОЖД в Коломягах в 1964 г. Тогда впервые и заговорили о Шуваловском парке в Парголове как о месте, где может пройти трасса детской дороги. Главную станцию планируемой дороги, на-

Учащиеся второпарголовской школы с учителями 1930-е гг. в первом ряду Вера (Александровна) Ковалёва